

Manto TD 20W-50

Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl High performance multigrade engine oil



Anwendung/Application:

Leprinxol Manto TD 20W-50 empfiehlt sich besonders als Dieselmotorenöl für Fahrzeugflotten im Fernverkehr (Trucks und Busse) und für Baufahrzeuge.

Leprinxol Manto TD 20W-50 is particularly recommended as a diesel engine oil for vehicle fleets in long-distance transport (trucks and buses) and for construction vehicles.

Beschreibung/Description:

Es ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet-Betrieb geeignet, wenn die Viskositätslage 20W-50 aufgrund der klimatischen Verhältnisse angebracht oder erforderlich ist und hat hervorragende Eigenschaften:

- Exzellente thermisch/oxidative Stabilität verringert die Bildung von Schlamm und Ablagerungen.
- Maximale Ölwechselintervalle der Motorenhersteller durch hohe TBN-Reserve möglich
- Verringert wirkungsvoll die Bildung von „Bore Polishing“
- Reduziert die Ölalterung auch bei hohen Temperaturen
- Beste Dichtungs- und Elastomerverträglichkeit
- Ganzjahresöl für den Mixed Fleet-Betrieb in warmen und tropischen Klimazonen

It is a high-performance engine oil with SHPD character which, thanks to its outstanding additive technology, meets the highest requirements of highly charged diesel engines and performance-optimised petrol engines in equal measure. It is therefore ideal for Mixed Fleet operation when the viscosity grade 20W-50 is appropriate or required due to climatic conditions and has outstanding properties:

- Excellent thermal/oxidative stability reduces the formation of sludge and deposits.
- Maximum oil change intervals of engine manufacturers possible due to high TBN reserve
- Effectively reduces the formation of “bore polishing”
- Reduces oil ageing even at high temperatures
- Best seal and elastomer compatibility
- Year-round oil for mixed-fleet operation in warm and topical climate zones

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA E7/E5/E3/B4/A3
API CI-4/SL
JASO DH-1
MB 228.3/229.1
MAN 3275-1

Volvo VDS-2
Cummins CES 20076/77/78
Deutz DQC II-10
Detroit Diesel DDC 93K215

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m ³	882
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm ² /s	147,5
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm ² /s	17,7
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		132
Dyn. Viskosität/viscosity -20°C	DIN 51377	mPa.s	6390
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	234
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 33
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	11,2

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.