

# Synth Premium 0W-20

## HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl HC-synthetic fuel-saving low-friction engine oil



### Anwendung/Application:

Leprinxol Synth Premium 0W-20 erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation **Dexos 1 Generation 3**. Das Produkt ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden und ist *nicht* für Diesel-Motoren geeignet.

Leprinxol Synth Premium 0W-20 fulfils the new and more stringent General Motors specification **Dexos 1 Generation 3**. The product has been developed exclusively for petrol engines and is *not* suitable for diesel engines.

### Beschreibung/Description:

Es ist speziell für die modernste Generation von Downsizing-Motoren entwickelt worden. Die besondere Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern. Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernststen Motorschäden führen.

Die Verschmutzung im Motorinneren spielt ebenso eine Rolle wie schlechte Kraftstoffqualität. Aufgrund der LSPI Problematik wurde diese Kombination an Basisöl und Additiven entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

It has been specially developed for the latest generation of downsizing engines. The special combination of base oils and additives helps to significantly reduce the so-called LSPI (low speed pre-ignition) significantly. In LSPI, the petrol-air mixture in the combustion chamber ignites on its own before the ignition spark is produced. This can lead to engine knocking and thus to serious engine damage.

Contamination inside the engine also plays a role, as does poor fuel quality. Due to the LSPI problem, this combination of base oil and additives was developed and is prescribed by Opel and General Motors for certain models.

### Empfohlen für/Recommended for:

|                    |                  |        |
|--------------------|------------------|--------|
| API SP             | Chrysler MS-6395 | Mazda  |
| ILSAC GF-6A        | Daihatsu         | Nissan |
| GM dexos1 Gen 3    | Honda            | Subaru |
| Ford WSS-M2C947-A  | Kia              | Suzuki |
| Ford WSS-M2C947-B1 | Isuzu            | Toyota |
| Ford WSS-M2C962-A  | Lexus            |        |

### Technische Kennwerte/Technical characteristics:

| Kenndaten/characteristics       | Test         |                    | ca. Werte/approx. val. |
|---------------------------------|--------------|--------------------|------------------------|
| Dichte/density 15°C             | DIN 51757    | kg/m <sup>3</sup>  | 847                    |
| Viskosität/viscosity 40°C       | DIN 51562    | mm <sup>2</sup> /s | 43,2                   |
| Viskosität/viscosity 100°C      | DIN 51562    | mm <sup>2</sup> /s | 8,3                    |
| Viskositätsindex/visc. index    | DIN ISO 2909 |                    | 172                    |
| Dyn. Viskosität/viscosity -35°C | ASTM D5293   | °C                 | 5810                   |
| Flammpunkt/flash point          | DIN ISO 2592 | °C                 | 234                    |
| Pourpoint/pour point            | DIN ISO 3016 | °C                 | - 45                   |
| TBN                             | DIN ISO 3371 | mg KOH/g           | 8                      |

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.