

Melia FA 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl Semi-synthetic high-performance universal low-friction engine oil

Anwendung/Application:

Leprinxol Melia FA 10W-40 ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. Das Produkt kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Leprinxol Melia FA 10W-40 is the ideal oil for mixed fleets. A standardised engine oil prevents mix-ups and makes stockpiling more economical. Due to its very high diesel performance, the product can be used in all commercial and construction vehicles, including those with turbocharging, as well as in petrol engines and diesel car engines with and without turbocharging.

Beschreibung/Description:

Eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleistet die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften:

- ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm Bildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

A modern additive formulation tailored to the high practical requirements ensures compliance with the properties described below:

- excellent high pressure and wear protection behaviour
- can be used all year round and ensures problem-free cold starts
- minimises cold start wear due to short oiling times
- offers high temperature safety
- Reduces fuel and oil consumption, thus minimising environmental impact
- has very good dirt-carrying capacity and prevents sludge formation
- extends the service life of the engine
- enables long oil change intervals

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA A3/B4, E7,	Detroit Diesel 93K215	MAN M 3275
API CI-4/SL	Deutz DQC III-10	MB 228.3
Cat ECF-1-a/ECF-2	Global DHD-1	MTU Type 2
Cummins	JASO DH-1	Renault VI RLD-2
CES 20077/20078	Mack EO-N	Volvo VDS-3

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m ³	860
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm ² /s	92,6
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14,7
Dyn. Viskosität/viscosity -30°C	DIN 51377	mPa.s	5270
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909	-	166
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	228
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 42
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	10,9

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.