

Ultra Longlife III 5W-30

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren
High-performance low-friction engine oil for car engines

Anwendung/Application:

Leprinxol Ultra Longlife III 5W-30 ist ein modernes Leichtlaufmotorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten entsprechend den neuesten Anforderungen. Es bietet einen exzellenten Verschleißschutz und eine überdurchschnittliche Reinigungskraft. Es verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sowohl bei Diesel- als auch bei Benzinmotoren und trägt zu deren störungsfreier Funktion bei.

Leprinxol Ultra Longlife III 5W-30 is a modern low-friction engine oil with highly developed performance behaviour in line with the latest requirements. It offers excellent wear protection and above-average cleaning power. It extends the service life of exhaust gas aftertreatment systems in both diesel and petrol engines and contributes to their trouble-free operation.

Beschreibung/Description:

Es wird auf Basis einer innovativen Formulierung mit den hochwertigsten verfügbaren Komponenten hergestellt. Das Produkt ist voll verträglich mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) und mit den Katalysatoren von Benzinmotoren. Es kombiniert überragendes Leistungsverhalten mit exzellentem Motorschutz bei gleichzeitig verbesserter Kraftstoffeinsparung. Es bietet:

- durch niedrigen Aschegehalt einen Beitrag zur Reduktion des Partikelaufbaus in Dieselpartikelfiltern
- durch niedrigen Schwefel- und Phosphorgehalt eine Verminderung der Vergiftungsgefahr bei Katalysatoren für Ottomotoren
- durch wirksame Reinigungszusätze eine Verringerung der Bildung von Ablagerungen und Schlamm
- längere Ölwechselintervalle bei vollem Motorschutz, da verzögerte Ölalterung durch hervorragende thermische Oxidationsbeständigkeit
- einen problemlosen Kaltstart durch sehr gute Tieftemperatureigenschaften

Leprinxol Synth Premium FE 0W-20 extends the service life of exhaust aftertreatment systems in both diesel and petrol engines and contributes to their trouble-free operation. It is produced on the basis of an innovative formulation with the highest quality raw materials available and offers:

- contribution to the reduction of particle build-up in diesel particulate filters
- reduction in the risk of poisoning in catalytic converters due to its low sulphur and phosphorus content
- reduction in the formation of deposits and sludge due to effective cleaning additives
- longer oil change intervals with full engine protection, as oil ageing is delayed excellent thermal oxidation resistance

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA C3
API SP

VW 504 00/507 00
MB 229.51/229.52BMW

Longlife-04
Porsche C3

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m ³	850
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm ² /s	67,1
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		175
Dyn. Viskosität/viscosity -30°C	ASTM D5293	°C	5140
HTHS-Viskosität/viscosity 150°C	ASTM D 5481	mPa.s	3,5
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	232
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 42
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	7,7

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.