

# Truck Low Ash Plus 5W-30

Hochleistungsmotorenöl für EURO-5 und EURO-6  
Nutzfahrzeug-Motoren

High-performance engine oil for EURO-5 and EURO-6  
Commercial vehicle engines



## Anwendung/Application:

Leprinxol Truck Low Ash Plus 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl, das den hoch-komplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5- und 6-Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervorragender Weise gerecht wird.

Leprinxol Truck Low Ash Plus 5W-30 is a high-performance engine oil that meets the highly complex tribological requirements of the EURO 5 and 6 generation of commercial vehicle engines in an outstanding manner.

## Beschreibung/Description:

Es garantiert Spitzen-Performance in den Qualitätskriterien Verschleißschutz und Reibungsreduzierung, Detergent-Dispersant-Wirkung, Korrosionsschutz, Viskositäts-Temperatur-Verhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdampfungsneigung, gute Elastomerverträglichkeit und minimale Umweltbelastung.

Leprinxol Truck Low Ash Plus 5W-30 unterschreitet die seit 2008 gesetzlich erlaubten Grenzwerte bezüglich Sulfatasche, Schwefel- und Phosphorgehalt (Low SAP's) und schafft somit jeweils eine der Grundlagen für das problemlose Funktionieren nachgeschalteter Abgasbehandlungssysteme (Rußfilter), wodurch die Erfüllung der EURO 5-Norm bei Dieselmotoren erst ermöglicht wird.

It guarantees top performance in the quality criteria of wear protection and friction reduction, detergent-dispersant effect, corrosion protection, viscosity-temperature behaviour, thermal oxidation stability, low evaporation tendency, good elastomer compatibility and minimal environmental impact.

Leprinxol Truck Low Ash Plus 5W-30 falls below the limits for sulphated ash, sulphur and phosphorus content (Low SAP's) permitted by law since 2008 and thus creates one of the foundations for the problem-free functioning of downstream exhaust gas treatment systems (soot filters), which makes it possible to fulfil the EURO 5 standard for diesel engines.

## Empfohlen für/Recommended for:

ACEA E6/E7/E9	MAN 3677/3477/3271-1	Mack EOS-4.5
API CK-4	CAT ECF-3	MTU Typ 3.1
MB 228.51 (*)	Deutz DQC IV-18 LA	
Volvo VDS-4.5	Cummins CES 20086	(*) MB 228.51 deckt 226.9
Volvo CNG	Renault VI RLD-3	(**) ersetzt Scania LA
Scania LDF4 (**)	Renault Truck RXD; RGD	

## Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	854
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	73,5
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		164
Dyn. Viskosität/viscosity -25°C	DIN 51377	mPa.s	6360
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	228
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 39
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	11,1
Sulfatasche/Sulphated ash	DIN 51575	mass. %	0,90

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.