

# Synth Premium FE 0W-20

## HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl HC-synthetic fuel-saving low-friction engine oil

### Anwendung/Application:

Leprinxol Synth Premium FE 0W-20 wird für moderne Kraftfahrzeugmotoren empfohlen, insbesondere für die Hochleistungs-Otto und -Dieselmotoren der neuesten Modelle von Pkw's und Sportwagen.

Leprinxol Synth Premium FE 0W-20 is recommended for modern motor vehicle engines, especially for the high-performance petrol and diesel engines of the latest models of passenger cars and sports cars.

### Beschreibung/Description:

Leprinxol Synth Premium FE 0W-20 verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sowohl bei Diesel- als auch bei Benzinmotoren und trägt zu deren störungsfreier Funktion bei. Es wird auf Basis einer innovativen Formulierung mit den hochwertigsten verfügbaren Rohstoffen hergestellt und bietet:

- durch niedrigen Aschegehalt einen Beitrag zur Reduktion des Partikelaufbaus in Dieselpartikelfiltern
- durch niedrigen Schwefel- und Phosphorgehalt eine Verminderung der Vergiftungsgefahr bei Katalysatoren für Ottomotoren
- durch wirksame Reinigungszusätze eine Verringerung der Bildung von Ablagerungen und Schlamm
- längere Ölwechselintervalle bei vollem Motorschutz, da verzögerte Ölalterung durch hervorragende thermische Oxidationsbeständigkeit

Leprinxol Synth Premium FE 0W-20 extends the service life of exhaust aftertreatment systems in both diesel and petrol engines and contributes to their trouble-free operation. It is produced on the basis of an innovative formulation with the highest quality raw materials available and offers:

- contribution to the reduction of particle build-up in diesel particulate particle build-up in diesel particulate filters
- reduction in the risk of poisoning in catalytic converters due to its low sulphur and phosphorus content
- reduction in the formation of deposits and sludge due to effective cleaning additives deposits and sludge
- longer oil change intervals with full engine protection, as oil ageing is delayed excellent thermal oxidation resistance

### Empfohlen für/Recommended for:

ACEA C5, C6	Ford WSS-M2C947-B1	JLR STJLR 03-5006-16
API SP (RC)	Ford WSS-M2C962-A1	Chrysler MS-12145
ILSAC GF-6A	BMW Longlife 17 FE+	Opel OV0401547
Fiat 9.55535-GSX	MB 229.71/229.72	

### Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	846
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	41,9
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		172
Dyn. Viskosität/viscosity -35°C	ASTM D5293	°C	6050
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 49
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	7,6

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.