

Synth C3 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl High-performance low-friction engine oil

Anwendung/Application:

Leprinxol Synth C3 5W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es wurde entwickelt für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren modernster Technologie, also auch für Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD), somit auch eine ideale Lösung für leichte Nutzfahrzeuge.

Leprinxol Synth C3 5W-40 is a high-performance low-friction engine oil based on synthesis technology. It was developed for use in passenger car petrol and diesel engines of the latest technology including diesel engines with pump/nozzle injection systems (PD), making it an ideal solution for light commercial vehicles.

Beschreibung/Description:

Durch sein fortschrittliches Design bietet es eine außerordentlich umfassende Leistungsbreite:

- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt – reduzieren die Vergiftung von Katalysatoren bei Ottomotoren, Schutz der Umwelt durch geringere Schadstoffemissionen.
- Neuartige Hochleistungsadditivierung – höchster Verschleißschutz und Motorsauberkeit.
- Hervorragende thermische Oxidationsstabilität
- Beste Tieftemperatureigenschaften
- Niedrigen Aschegehalt – Reduktion des Partikelauflaufbaus in Dieselpartikelfiltern
- Niedriger Schwefel- und Phosphorgehalt – Verminderung der Vergiftungsgefahr bei Katalysatoren für Ottomotoren
- Wirksame Reinigungszusätze verringern Bildung von Ablagerungen und Schlamm
- Längere Ölwechselintervalle bei vollem Motorschutz
- Problemloser Kaltstart durch sehr gute Tieftemperatureigenschaften

Thanks to its advanced design, it offers an exceptionally wide range of performance:

- Low sulphur, phosphorus and ash content – reduce the poisoning of catalytic converters in petrol engines, protecting the environment through lower pollutant emissions.
- Innovative high-performance additive – maximum wear protection and engine cleanliness.
- Outstanding thermal oxidation stability
- Best low-temperature properties
- Low ash content – reduction of particle build-up in diesel particulate filters
- Low sulphur and phosphorus content – reduces the risk of poisoning in catalytic converters for petrol engines
- Effective cleaning additives reduce the formation of deposits and sludge
- Longer oil change intervals with full engine protection
- Problem-free cold starts thanks to very good low-temperature properties

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA C3
API SN

MB 229.51/229.31
BMW Longlife-04

VW 505 01/502 00/505 00

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m ³	852
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm ² /s	81,8
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm ² /s	13,8
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		174
Dyn. Viskosität/viscosity -30°C	DIN 51377	mPa.s	6300
HTHS-Viskosität/viscosity 150°C	ASTM D 5481	mPa.s	3,8
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	222
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 42
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	9,3

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwasige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.