

Synth 10W-30

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW
Semi-synthetic high-performance low-friction engine oil for
passenger cars

Anwendung/Application:

Leprinxol Synth 10W-30 wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen.

Leprinxol Synth 10W-30 is recommended for passenger car petrol and diesel engines, also for turbo and catalytic converter versions.

Beschreibung/Description:

Es ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-30, dessen Basisölzusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölzusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

It is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity class SAE 10W-30, whose base oil composition combines the advantages of base oils of modern refinery technology with those of synthetic components. The base oil composition and shear-stable VI improvers ensure that the specified viscosity class is maintained over the entire service life of the oil. The ageing process of this engine oil is well controlled at the maximum permissible oil residence times. Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, pistons and valves remain clean and the formation of cold sludge is prevented. Lower friction losses in the engine result in significant fuel savings and thus lower environmental impact. Lower evaporation losses prevent valve deposits, sludge and varnish and ensure clean pistons and piston ring grooves.

Empfohlen für/Recommended for:

ACEA A3/B4
API SN/CF
MB 229.3

VW 502 00/505 00
Jeep
Toyota

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

<u>Kenndaten/characteristics</u>	<u>ca. Werte/approx. val.</u>		
Dichte/density 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	862,6
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	81
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		146
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 36

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.