

# Maja LD Synthetic 10W-40

Hochleistungsmotorenöl für EURO-5 und EURO-6

Nutzfahrzeug-Motoren

High-performance engine oil for EURO-5 and EURO-6

Commercial vehicle engines

## Anwendung/Application:

Leprinxol Maja Synthetic 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl, das den hoch-komplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5- und 6-Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervor-ragender Weise gerecht wird.

Leprinxol Maja Synthetic 10W-40 is a high-performance engine oil that meets the highly complex tribological requirements of the EURO 5 and 6 generation of commercial vehicle engines in an outstanding manner.

## Beschreibung/Description:

Es garantiert Spitzen-Performance in den Qualitätskriterien Verschleißschutz und Reibungs-reduzierung, Detergent-Dispersant-Wirkung, Korrosionsschutz, Viskositäts-Temperatur-Verhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdampfungsneigung, gute Elastomerverträglichkeit und minimale Umweltbelastung.

Leprinxol Maja Synthetic 10W-40 sichert den EURO 5- und -6-Turbo-Dieselmotoren bei verlängerten Ölwechselintervallen beste Motorsauberkeit, sehr gutes Kaltstart- und Warmlauf-verhalten, auch bei niedrigsten Temperaturen, hervorragende Alterungsstabilität mit sicherer Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und Minderung des schmierstoffbedingten Schadstoffausstosses zu.

It guarantees top performance in the quality criteria of wear protection and friction reduction, detergent-dispersant effect, corrosion protection, viscosity-temperature behaviour, thermal oxidation stability, low evaporation tendency, good elastomer compatibility and minimal environmental impact.

Leprinxol Maja Synthetic 10W-40 ensures EURO 5 and 6 turbo diesel engines with extended oil change intervals the best engine cleanliness, very good cold start and warm-up behaviour, even at the lowest temperatures, outstanding ageing stability with reliable lubrication under all operating conditions and a reduction in lubricant-related pollutant emissions.

## Empfohlen für/Recommended for:

ACEA E6/E7/E9/E11	Deutz DQC IV-18 LA	Jaso DH-2
API CK-4	MAN M 3477, M 3775, M 3575	Volvo CNG
MTU Typ 3.1	MB 228.31/228.51(*)	Volvo VDS 4.5
Renault Truck RXD; RGD	Scania LA	Mack EO-S 4.5
CAT ECF-3	DAF	Renault VI RLD-3
Cummins CES 20086	DDC 93K222	

(\*) MB 228.51 deckt 226.9 ab

## Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Kenndaten/characteristics	Test		ca. Werte/approx. val.
Dichte/density 15°C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	857
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	103
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	15,7
Viskositätsindex/visc. index	DIN ISO 2909		162
Dyn. Viskosität/viscosity -25°C	DIN 51377	mPa.s	5040
Flammpunkt/flash point	DIN ISO 2592	°C	234
Pourpoint/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 36
TBN	DIN ISO 3371	mg KOH/g	11,2
Sulfatasche/Sulphated ash	DIN 51575	mass. %	0,95
Schwefelgehalt/Sulphur content		mass. %	0,28
Phosphorgehalt/ Phosphorus content		mass. %	0,08

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.